

M e m o

Aan: Roland Hendriksen (Cleantech Regio)
Van: Erik Klok (Keypoint Consultancy)
Datum: 29 november 2019
Onderwerp: Publiekssamenvatting Stromenonderzoek Apeldoorn-Epe

Inleiding

De Cleantech Regio heeft Keypoint gevraagd een stromenonderzoek uit te voeren in verband met de opwaardering van de F50 Apeldoorn, Vaassen, Epe. Het stromenonderzoek beantwoordt de volgende vragen:

- hoeveel fietsers steken er dagelijks over op de vijf aangegeven oversteekplaatsen op de Anklaarseweg en hoe is de verdeling (per motief) over de dag?
- welke herkomst, bestemming en motief hebben de fietsers die oversteken op de Anklaarseweg?
- welk aandeel van de fietsers op de meetpunten bij Epe en Vaassen steekt in zijn/haar reis de Anklaarseweg over en op welke oversteekplaats?
- waarom kiest de fietser voor de gereden route?

Het stromenonderzoek is uitgevoerd door middel van vier onderdelen/deelonderzoeken, die elk op één van de onderzoeksvragen antwoord geven.

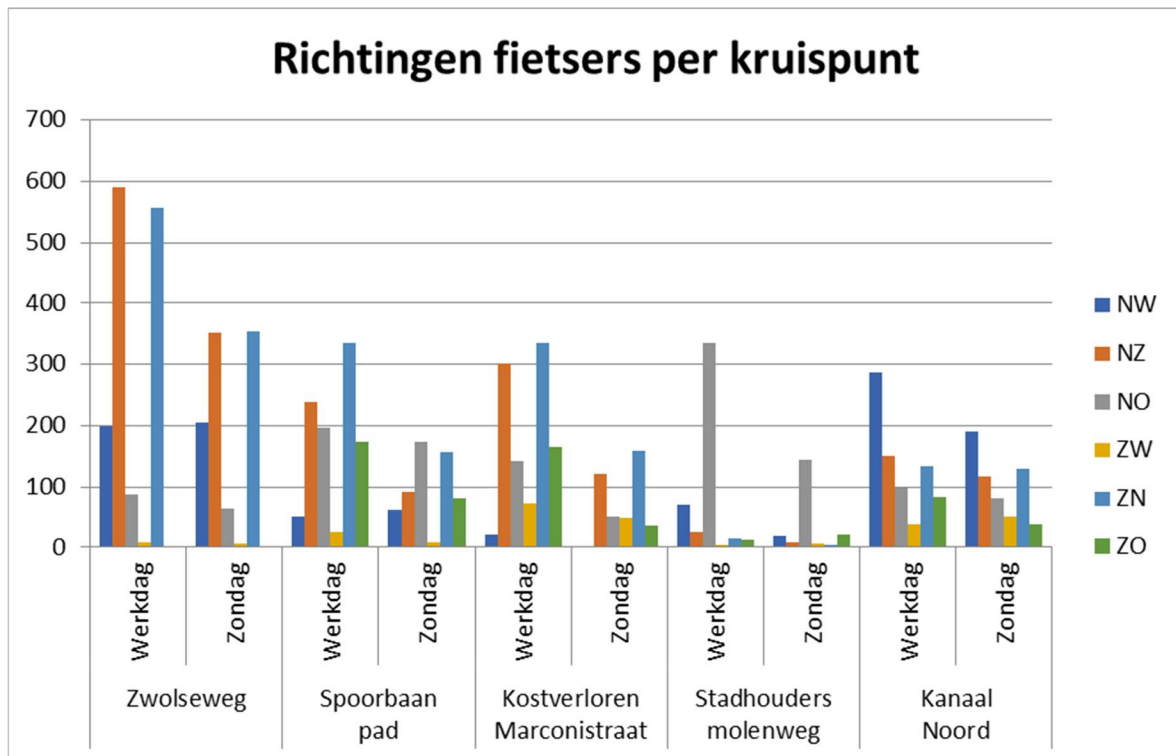
In deze publiekssamenvatting gaan we kort in op de belangrijkste resultaten (met antwoord op de onderzoeksvragen) per deelonderzoek. Daarbij ligt de focus op de regionale fietsstromen. We sluiten af met de belangrijkste conclusies voor de planvorming van de opwaardering van de fietsroute.

Kruisend fietsverkeer Anklaarseweg

Kruisend fietsverkeer is in beeld gebracht met behulp van een cameraonderzoek op vijf oversteken van de Anklaarseweg.

In Figuur 1 is van alle vijf de kruispunten met de Anklaarseweg die zijn onderzocht weergegeven hoeveel fietsers er op een gemiddelde werkdag en een zondag de Anklaarseweg kruisen. Er is ook weergegeven vanuit welke richting men kwam (Noord of Zuid) en waarheen de fietser zijn of haar weg vervolgde (Noord, Oost, Zuid of West). In totaal komen er op een gemiddelde werkdag ongeveer 4750 fietsers langs op één van de kruispunten en op zondag 2775.

Het drukste kruispunt is die met de Zwolseweg, waar ongeveer één derde van de fietsers passeert. De Kostverloren/Marconistraat is op werkdagen het één na drukst (22%), terwijl dat op zondag Kanaal Noord is (eveneens 22%). De Stadhoudersmolenweg is op beide type dagen het rustigste.



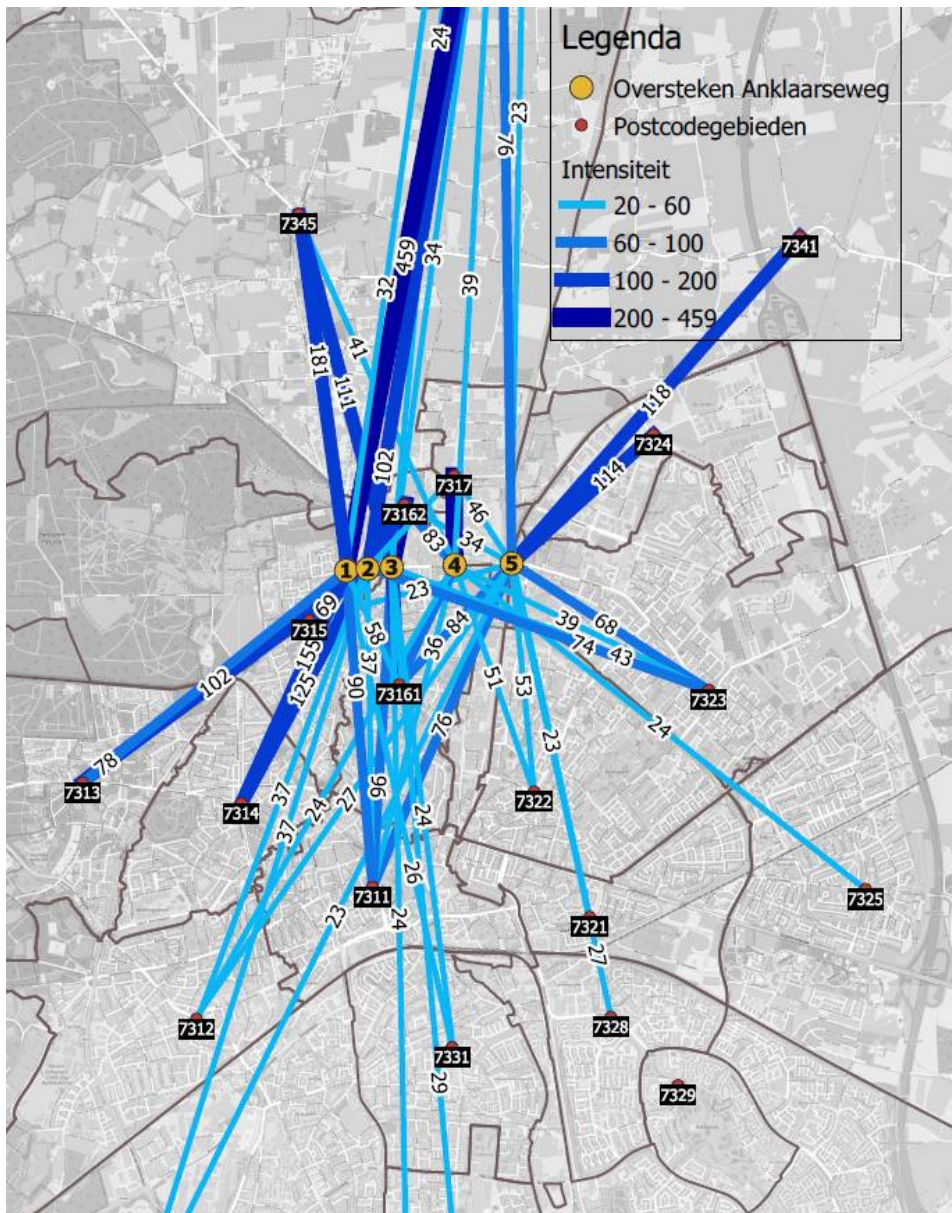
Figuur 1 Richtingen van fietsers op de vijf kruispunten met de Anklaarseweg

Herkomst, bestemming en motief Anklaarseweg

De herkomst, bestemming en motieven van fietsers die de Anklaarseweg kruisen zijn in beeld gebracht met behulp van een mini enquête nabij de vijf kruispunten.

Uit de enquêtes komt naar voren dat het fietsverkeer van en naar Apeldoorn, afhankelijk van het stadsdeel, gebruik maakt van verschillende dominante oversteekplekken. De meeste fietsers uit Vaassen maken gebruik van de Zwolsesweg, gevolgd door het Treinbaanpad en het Kanaal Noord. Vanuit Epe zijn de fietsers redelijk verspreid over de oversteeklocaties. De fietsers van en naar Wenum-Wiesel zijn voornamelijk te zien op de Zwolsesweg en de Kostverloren en vanuit Beemte Broekland gaat het merendeel van de fietsers via het Kanaal Noord.

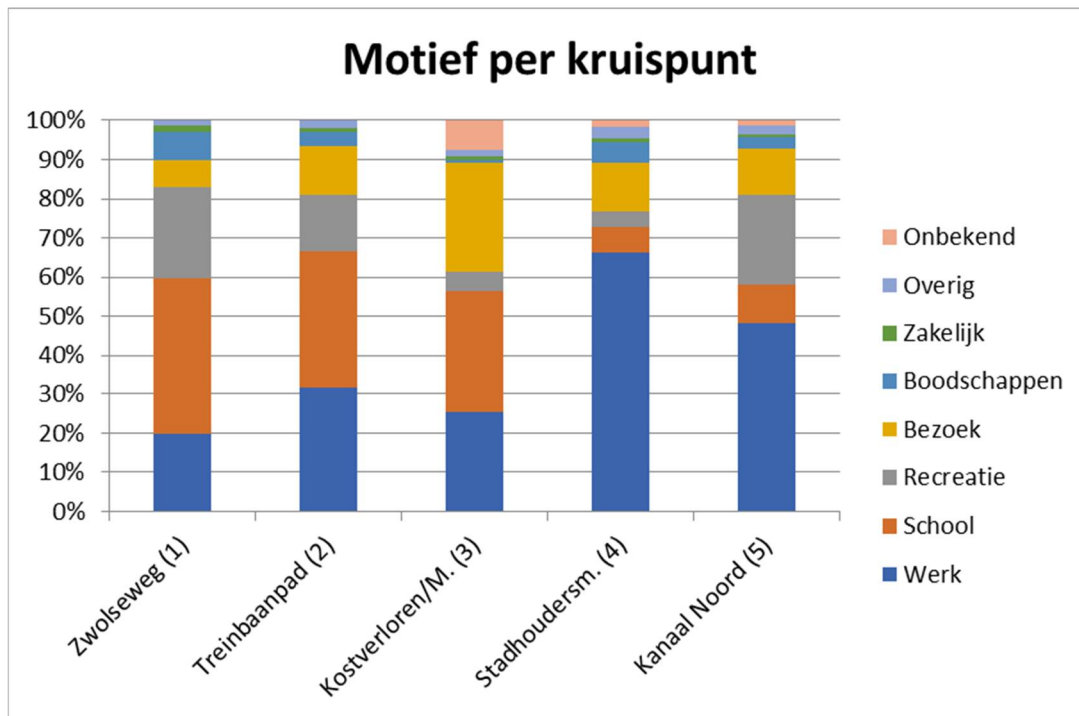
In Figuur 2 is weergegeven welke routes fietsers die de Anklaarseweg kruisen afleggen. Dit is gedaan door een rechte lijn tussen de herkomst/bestemming (postcode 4) en de verschillende oversteeken te trekken. De Zwolsesweg komt uit deze analyse naar voren als drukste wegvak tussen Apeldoorn en Vaassen. Deze wordt gevolgd door het Treinbaanpad en het Kanaal Noord. Net ten noorden van de Anklaarseweg is de Kostverloren ook erg druk, met name doordat er veel intern bestemmingsverkeer over deze route gaat (onder andere richting de Jacobus Fruytier scholengemeenschap en het bedrijventerrein Stadhoudersmolen).



Figuur 2 Fietsroutes respondenten mini enquêtes

Motieven

In Figuur 3 zijn de motieven van de fietsers op de verschillende kruispunten met de Anklaarseweg weergegeven. Er is te zien dat werknemers overal passeren, maar vooral op de oostelijke twee kruispunten. Scholieren zijn juist met name op de westelijke drie kruispunten gepasseerd. Verder is te zien dat recreatieve fietsers met name op de Zwolseweg en het Kanaal Noord de Anklaarseweg hebben overgestoken en bezoekers het vaakst via de Kostverloren/Marconistraat fietsten.



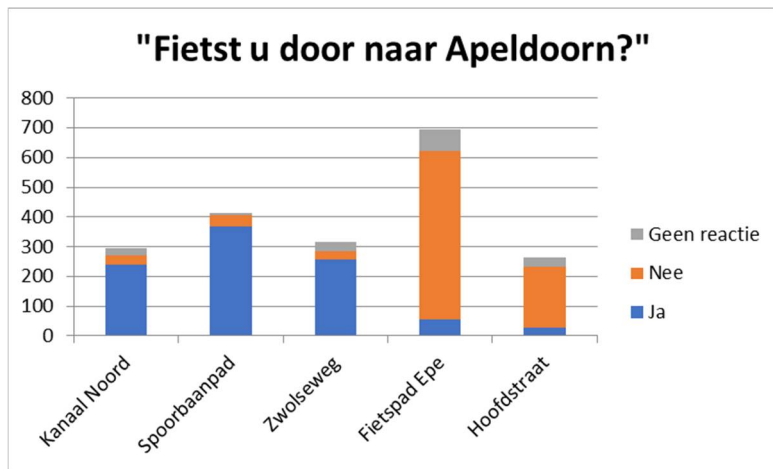
Figuur 3 Bezoekmotieven per kruispunt

Wanneer naar het aandeel over de dag wordt gekeken, dan is te zien dat de “reguliere” motieven (werk en school) dominant zijn tussen 7:00 en 10:00 uur en tussen 15:00 en 18:00 uur. De rest van de dag, behalve tussen 12 en 1, zijn er meer fietsers met een ander motief dan deze twee.

Bestemming fietsers Epe en Vaassen

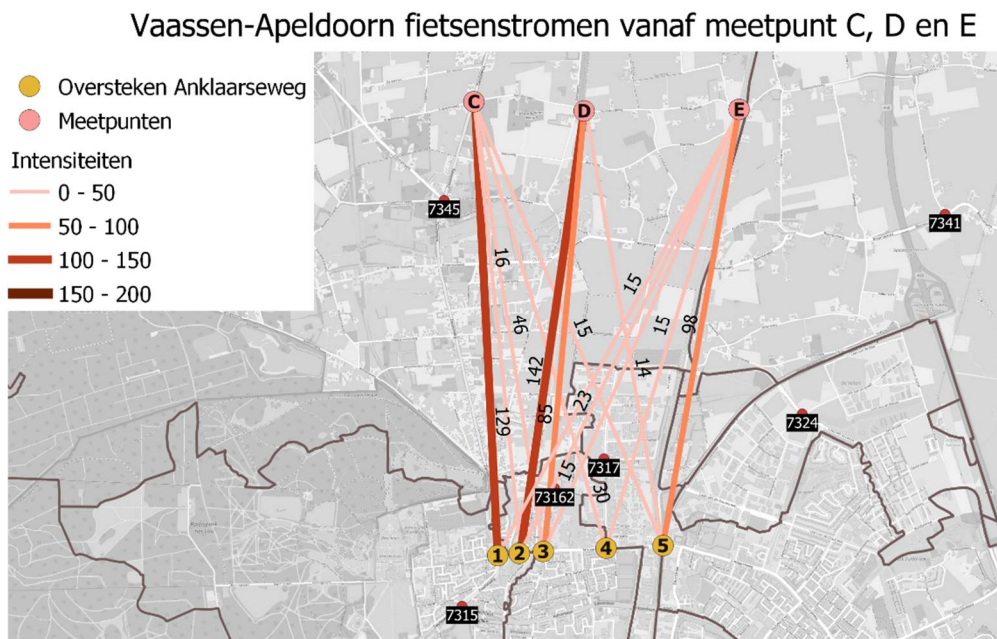
De bestemming van fietsers die de herkomstpunten bij Epe en Vaassen passeren zijn in beeld gebracht met behulp van een telling ter plekke en een online enquête

In Figuur 4 is te zien hoe de passanten en de reacties over de verschillende punten verdeeld is. Er is duidelijk te zien dat op de herkomstpunten tussen Vaassen en Apeldoorn veel meer fietsers doorrijden naar Apeldoorn dan op de herkomstpunten vlak onder Epe. Op alle drie de locatie geldt dit voor ruim 80% van de fietsers. Wanneer fietsers die geen reactie gaven niet worden meegenomen gaat het zelfs om 90% van de fietsers. Vanaf de twee herkomstpunten bij Epe rijdt slechts 10% van de fietsers door naar Apeldoorn.



Figuur 4 Reactie op de vraag: "Fietst u door naar Apeldoorn?"

In Figuur 5 zijn de fietsstromen tussen de herkomstpunten en de oversteekpunten van de Anklaarseweg weergegeven. Er is te zien dat in veel gevallen het herkomstpunt exact ten noorden van het oversteekpunt ligt. Veel fietsers rijden simpelweg de Zwolseweg, het Treinbaanpad (al dan niet met Kostverloren aan het einde) of het Kanaal Noord af richting Apeldoorn.



Figuur 5 Fietsstromen tussen herkomstpunten en oversteeken

Circa 27% van de fietsers steekt tijdens zijn of haar fietsroute naar Apeldoorn de Anklaarseweg niet over. Dit komt relatief vaak voor bij de herkomstpunten Treinbaanpad en Kanaal Noord. Het grootste deel van deze fietsers heeft een bestemming ten noorden van de Anklaarseweg (zoals bedrijventerrein Stadhoudersmolen of de Jacobus Fruytier Scholengemeenschap).

Routekeuze

De routekeuze en het huidige fietsgebruik van fietsers tussen Epe en Apeldoorn is in beeld gebracht met behulp van de vragenlijst "voormeting" van de Basismethodiek monitoring fietsroutes van Bureau Ligtermoet en partners. 185 mensen hebben de enquête volledig ingevuld. De belangrijkste resultaten zijn:

- Circa 50% van de respondenten gebruikt de fietsroute voor woon-werkverkeer;
- Recreatief verkeer (23%) en onderwijs (16%) zijn ook vaak genoemde fietsmotieven;
- Slecht weer is voor 52% van de fietsers een reden om soms niet te fietsen;
- 22% van de fietsers geeft aan vaker te zullen gaan fietsen als de route verbeterd wordt;
- Bijna 50% van de werknemers fietst meer dan 10 kilometer van en naar het werk;
- De meeste scholieren (67%) fietsen tussen de 5 en 10 kilometer om bij school te komen;
- 35% van de werknemers ontvangt een kilometervergoeding voor fietsen naar het werk;
- 80% van de respondenten fietst ten minste wekelijks tussen Epe en Apeldoorn;
 - 52% doet dat zelfs (nagenoeg) dagelijks;
- De Zwolseweg scoort met name goed op de aantrekkelijkheid van de omgeving en de directheid en minder goed op de vertraging bij kruispunten en de verlichting;
- Het Treinbaanpad scoort ook goed op de aantrekkelijkheid van de omgeving en de directheid en daarnaast nog op de vertraging bij verkeerslichten. De verlichting, staat van de infrastructuur en de vertraging bij overige kruispunten scoren juist minder goed;
- Het Kanaal Noord scoort, naast directheid en aantrekkelijkheid van de omgeving, goed op bewegwijzering. De verlichting, vertraging op kruispunten en de vlakheid van het wegdek scoren minder goed;
- Gevraagd naar opmerkingen op de fietsroute, worden de breedte van fietspaden en de vertraging/voorrang op kruispunten genoemd als verbeterpunten.

Conclusies

Op basis van de verschillende deelonderzoeken is een aantal conclusies te trekken die relevant zijn voor het schets- en voorlopig ontwerp van de fietsroute tussen Apeldoorn, Vaassen en Epe en de daaropvolgende routekeuze. Deze staan hieronder kort benoemd en toegelicht.

Treinbaanpad drukste fietsroute tussen Vaassen en Apeldoorn

Wanneer naar de drie herkomstpunten ter hoogte van de Ramsbrugweg wordt gekeken, dan is te zien dat het Treinbaanpad de drukste fietsroute tussen Vaassen en Apeldoorn is. Via deze route fietsen op dit moment circa 370 fietsers per werkdag door naar Apeldoorn. Op de Zwolseweg gaat het om 260 fietsers en op het Kanaal Noord om 240 fietsers. Van de fietsers op het Treinbaanpad en, in mindere mate, het Kanaal heeft een relatief groot deel van de fietsers een bestemming ten noorden van de Anklaarseweg.

Zwolseweg drukste fietsroute ter hoogte van de Anklaarseweg

Wanneer wordt gekeken naar de vijf kruispunten met de Anklaarseweg, dan is te zien dat de Zwolseweg het drukste kruispunt is. Een groot deel van de fietsers op de Zwolseweg komt uit (of gaat naar) Vaassen. Andere grote herkomstlocaties zijn Wenum-Wiesel en de wijken in Apeldoorn

Noord en West. Deze laatste groep fietsers zal geen gebruik maken van de te ontwikkelen fietsroute (of slechts van een klein deel van het traject).

Fietsers kiezen grotendeels voor de Ramsbrugweg hun route richting Apeldoorn

Wanneer naar de relaties tussen de herkomstpunten ter hoogte van de Ramsbrugweg en de oversteekpunten met de Anklaarseweg wordt gekeken, dan is te zien dat de meeste fietsers zich over dezelfde weg naar het zuiden verplaatsen. Deze fietsers hebben al voor de Ramsbrugweg een route gekozen om naar Apeldoorn te fietsen.

De gemiddelde waardering van de routes is vergelijkbaar: Per route zijn er verschillende verbeter- en aandachtspunten

Wanneer wordt gevraagd naar de waardering van de (bestaande) routes, dan valt op dat zowel de Zwolseweg, het Treinbaanpad als het Kanaal goed scoren op de aantrekkelijkheid van de omgeving als de directheid van de route. Het Treinbaanpad scoort verder goed omdat er geen verkeerslichten zijn. De route langs het Kanaal wordt goed gewaardeerd vanwege de bewegwijzering en de Zwolseweg scoort goed op sociale veiligheid. Op zowel het Treinbaanpad als langs het Kanaal is de (beperkte) verlichting een aandachtspunt.

